



Solar-Tracc

Baterías de plomo ácido con recipiente opaco para aplicaciones estacionarias y solares especiales

Nuestras baterías se distinguen por:

- Capacidad elevada
- Larga vida útil
- Más de 3000 ciclos al 50% DOD
- Mantenimiento reducido
- Baja auto-descarga
- Fácil control del nivel del electrolito
- Reducido consumo de agua
- Fácil instalación
- Recipientes resistentes contra golpes



Nuestras baterías estacionarias Solar-Tracc se producen según las normas ISO, EN e IEC vigentes.

TIPOLOGÍA DE USO:

Las baterías Solar-Tracc están especialmente concebidas para aplicaciones estacionarias y solares bajo condiciones adversas. Debido a sus características estas baterías son especialmente aptas para uso en condiciones climatológicas severas y altamente resistentes en usos de ciclaje profundo.

CONSTRUCCIÓN:

Las placas positivas son de tipo tubular reforzado, las cuales contienen la masa activa (PbO_2). Ese tipo de construcción previene la pérdida de la masa durante el funcionamiento de la batería y asegura una larga vida de la misma. El electrolito usado es ácido sulfúrico diluido (H_2SO_4) en una concentración de $1,29 \text{ kg/l} \pm 0,01 \text{ kg/l}$ a 30°C . Los separadores usados para separar las placas positivas y negativas están hechos de material plástico microporoso con una resistencia eléctrica muy baja.

Las tapas de los elementos se sueldan de forma térmica a los recipientes para asegurar un cierre perfecto. Los pasos de borne están contruidos con cierre hermético para prevenir cualquier escape de ácido. Gracias a los tapones de relleno simultáneo se puede ver el nivel del electrolito fácilmente desde arriba en todos los vasos.



Nuestros elementos Solar-Tracc se pueden fabricar de las siguientes formas:

a) Cargados en seco

Las placas se fabrican en un proceso de secado especial en un ambiente libre de oxígeno para prevenir la oxidación de las mismas. Para ponerlas en funcionamiento solo se deben rellenar con ácido y cargarlas después del llenado. Esa forma de producción es ideal para envíos marítimos o especiales.

b) Cargados con ácido

La batería esta lista para su uso inmediato. Se entregan cargados eléctricamente y con ácido.

CONEXIONADO:

Los elementos de batería se conectan entre sí con puentes de cobre flexibles y completamente aislados y se atornillan a los bornes con tornillos de M10 y con cabeza de plástico especial, que sellan de forma hermética el puente con el borne.



TAPONES DISPONIBLES:

Tapón estándar tipo cestilla. Este tapón equipa estos elementos de serie y gracias a la cestilla nos permite visualizar desde arriba el estado de nivel del electrolito, además de impedir que objetos extraños puedan caer en el elemento.



Tapón de relleno simultáneo: Este tapón, a través de la boya en su parte inferior, acciona una válvula en su interior, que llegado a su nivel máximo queda cerrada e impide entrada de agua destilada. De esta forma llenamos todos los elementos de forma automática y limpia. Además dispone de un visor en su parte de arriba que permite visualizar el nivel del electrolito de forma muy fácil.





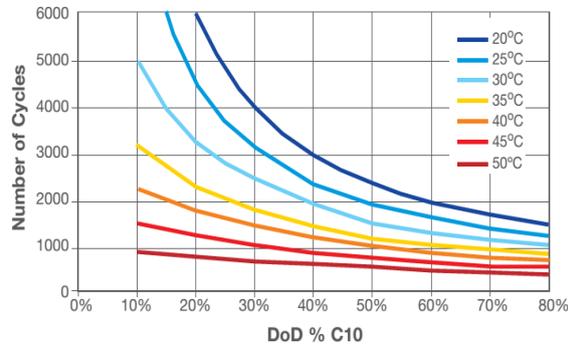
Especificaciones técnicas:

MODELO	MEDIDAS ELEMENTO				CAPACIDADES	
	LARGO	ANCHO	ALTO1	ALTO2	AH C10	AH C100
3 S-EPZS 375	198	65	575	595	413	536
4 S-EPZS 500	198	83	575	595	550	715
5 S-EPZS 625	198	101	575	595	688	894
6 S-EPZS 750	198	119	575	595	825	1073
7 S-EPZS 875	198	135	575	595	963	1251
8 S-EPZS 1000	198	155	575	595	1100	1430
4 S-EPZS 620	198	83	720	595	682	887
5 S-EPZS 775	198	101	720	750	853	1108
10 S-EPZS 1550	198	191	720	750	1705	2217

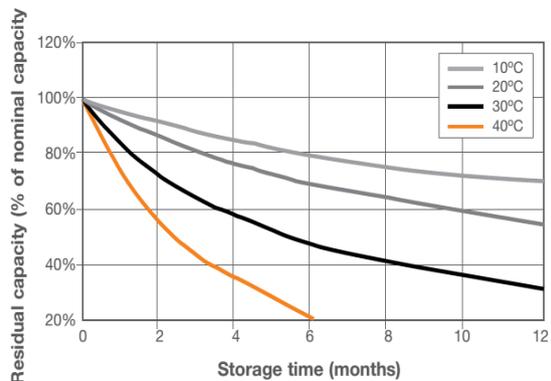
También disponemos de otros modelos.

Performance Curves

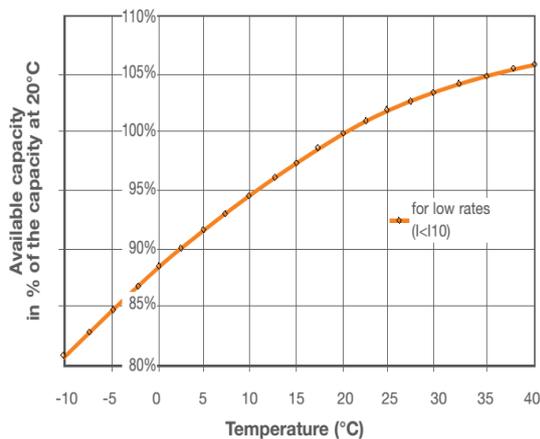
Expected Number of Cycles vs. DoD



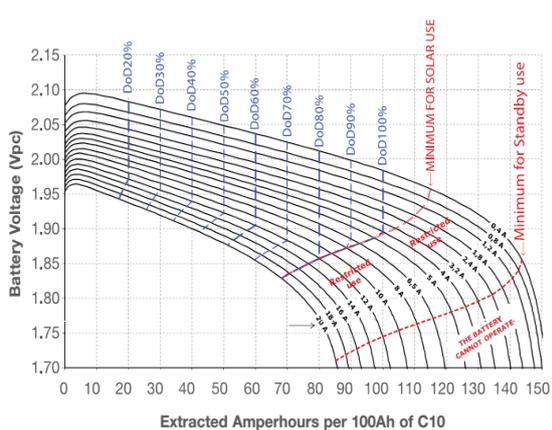
Self-discharge Characteristics



Capacity vs. Temperature



Low-voltage Disconnect Settings





DATOS TÉCNICOS

DISEÑO	
Placa positiva	Placa tubular aleación plomo - antimonio
Placa negativa	Placa plana
Separador	Separador microporoso
Electrolito	Ácido sulfúrico diluido 1,29 kg/l
Recipiente	PP negro
Tapa	PP de color gris
Paso de borne	100%
Tipo borne	M10 con casquillo de latón
Puente	Puente flexible de cobre, completamente aislado
Tornillo borne	M10, de acero y con recubrimiento de plomo
CARGA	
Característica IU	I _{max} sin limitación
Carga flotación	U = 2,23 V/elemento ± 1%
Carga inicial	U = 2,35 – 2,40 V/elemento, limitado en tiempo
Tiempo carga 92%	6h con intensidad inicial 1,5*I ₁₀
CARACTERISTICAS DESCARGA	
Temperatura de referencia	30 °C en C10 y 30 °C en C100
Capacidad inicial	100%
Profundidad de descarga	Como norma hasta un 80% de capacidad nominal como máximo
MANTENIMIENTO	
Cada mes	Comprobar voltaje de batería, elemento piloto, densidades y eculización
Cada 3 meses	Comprobar voltaje de todos los elementos, densidades y temperatura
DATOS OPERATIVOS	
Vida operativa	Hasta 15 años
Ciclos según IEC 896-1	1.500
Auto-descarga	Aproximadamente 3% por mes a 20 °C
Temperatura de funcionamiento	-20 °C hasta +55 °C
Estándares de calidad	ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007
Estándar de ventilación	EN 50272-2
Transporte	Baterías no están sujetas a ADR para transporte terrestre